

Detta är en väldigt förkortad version av en text skriven av Tomas Leandersson, en av Sveriges absolut skickligaste bowlare genom alla tider, avsedd för den motionsspelare som ändå vill veta lite om oljeprofiler. Den som vill veta mer rekommenderas starkt att läsa hela texten på:

<http://blog.teamtuba.se/2010/02/hur-du-laser-av-en-banprofil-del-1.html>

HUR DU LÄSER AV EN BANPROFIL

Det pratas väldigt mycket om banprofiler och det har det alltid gjorts. Men idag känns det som att alla från nybörjaren upp till en massvis av elitspelare pratar om detta begrepp bara för att det verkar vara inne att man skall göra det. Man kan tyvärr inte längre grunda sina spekulationer på om vad som kommer att hända för att en banprofil är si eller så lång. Det är flera andra viktiga faktorer till som du kommer att lära dig som påverkar hur en banprofil bör eller kan attackeras från start. Allt detta för att du skall kunna höja din nivå som bowlare.

För att strukturera upp den information som olika banprofiler ger oss bör vi inleda med att gå igenom några grunder. För det första bör du som spelare, tränare eller coach alltid leta fram följande information:

- **Banprofilens längd**, som mäts i fot (1 fot = 30,48cm).
- **Banprofilens oljemängd/volym**, som mäts i milliliter för Kegel.
- **Banprofilens skillnad i oljemängd** mellan mitten av banan och vänster- respektive höger sida, ratio, som mäts i exempelvis förhållandet 3:1 eller 3,0.

Det andra som är av betydelse är hur de olika banprofilerna presenteras visuellt och med data. Detta kan ske på minst fyra olika sätt för **KEGEL Sanction Technology** maskiner och dessa är: **Composite graph**, **overhead graph**, **program sheet** och **KOSI-protokollet**.

Här skall vi endast koncentrera oss på de banbehandlingsmaskiner som kommer från KEGEL och är av modellerna **KUSTODIAN** eller **LANE WALKER** då detta är de vanligast förekommande när man presenterar oljeprofiler. Brunswicks ser annorlunda ut.

1. COMPOSITE GRAPH eller på svenska DET SAMMANSATTA DIAGRAMMET

Det är på denna presentation som man kan utläsa mer om och av banprofilens nivåskillnader från vänster respektive höger kant in till mitten. Och det är det som sedan kallas för **RATIO**. Ju lägre ratio, desto svårare profil och därmed oftast lägre resultatnivå.

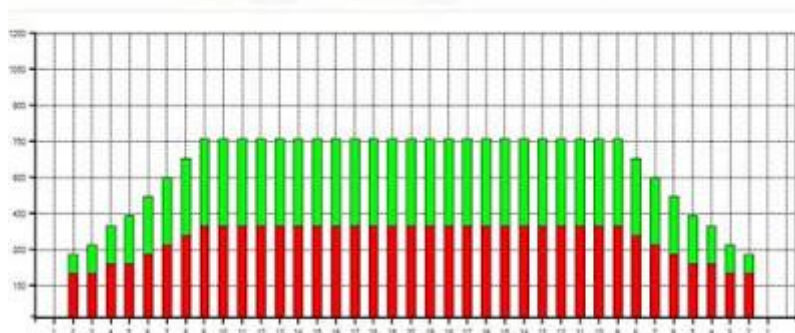
Man mäter **RATIO** på två (2) avstånd i banan. Den ena är **ARROW ZONE RATIO** och den mäter man vid **15 fot** och den andra är **TRACK ZONE RATIO** och som mäts vid **22 fot**. Det är just vid **TRACK ZONE RATIO** avståndet som man bedömer om banprofilen är klassad som en s.k. "**sportprofil**", och måste då ha ett ratiotal under 3:1 för att anses vara detta.

Composite Graphen - det sammansatta diagrammet är den vanligaste presentationen av en oljeprofil. Informationen som denna ger är den totala mängden olja som läggs **framåt längs banan** samt på **tillbakavägen**. Den ger oss också indikation om med vilken mängd olja som applicerats på varje ribba.. Den visar också den **totala mängden olja** som finns på varje ribba från ribba 1 på vänster sida till ribba 1 på höger sida, samt hur långt banprofilen lägger olja och **buffrar olja**.

| Arrow | Item | 2-5L/16L-20 | 6-10L/18-20 | 11-15L/16L-20 | 16L-20/20-16R | 16L-20/20-16R | 20-16R/15-11R | 20-16R/10-6R | 20-16R/5-2R |
|-------|------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
| Zone | Inf Arrow | 360 | 664 | 760 | 760 | 760 | 664 | 360 | |
| Ratio | Zone Ratio | 2.11 | 1.14 | 1 | 1 | 1 | 1.14 | 2.11 | |

| Track Zone | Item | 3L-7L/16L-19R | 8L-12L/16L-19R | 13L-17L/16L-19R | 18L-19R/17R-13R | 18L-19R/12R-8R | 18L-19R/7R-3R |
|-------------|------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Description | Description | Outside Track Middle | Middle Track Middle | Inside Track Middle | Middle Inside Track | Middle Middle Track | Middle Outside Track |
| Ratio | Track Zone Ratio | 1.67 | 1.02 | 1 | 1 | 1.02 | 1.67 |

Oil Per Board: 40 mL Forward Oil: 23.96 mL Reverse Oil: 11.00 mL
Pattern: 40 Foot Volume Oil: 23.96



I detta exempel kan man tycka när man tittar på Composite Graphen att det skulle vara ganska gynnsamt långt ut på kanten och att det är väldigt plant från ribba 9 på vänster sida till ribba 8 på höger sida. Men det är nu det är väldigt viktigt att inte glömma att titta på vad **TRACK ZONE RATION** indikerar. Och i detta fall säger den att ration är 1,67:1 vilket innebär att det är en mycket tuff profil och mer eller mindre helt plan. Om en banprofil oljas helt plant förblir ratio-talet 1:1.

Andra saker som är viktiga att ta med i sin analys är **oljesträcken** som här är **40 fot**. Den **totala oljemängden** som i detta fall är **23,96** samt hur mycket den oljar **framåt längs banan** samt hur mycket den oljar på tillbakavägen. Om det läggs mer olja **framåt** än **tillbaka** så kan man räkna med att banan kommer att förändra sig snabbare i jämförelse med tvärtom, torka upp snabbare i iläggen samtidigt som nerspelnings-effekten blir mer markant.

Var skall man attackera banan då kanske du funderar?

Jag hade valt att ställa mig vid ribba 5–6 och hålla den ganska rakt från start. Här skulle jag då kunna skapa lite felmarginall både till höger och vänster. Ett tips är att man skall försöka att hålla sig mellan den högsta och lägsta stapeln. Efter ca 1-½ till 2 serier så sätter sig banan och då får man vara vaken med vad som har hänt med banprofilen. Detta för att det är vi bowlarna själva som mer eller mindre bestämmer karaktären på en banprofil efter ca 1-½ till 2 seriers spel. Detta helt beroende på vart i banan man väljer att attackera från start samt med vilken yta de flesta bowlare har på sina klot.

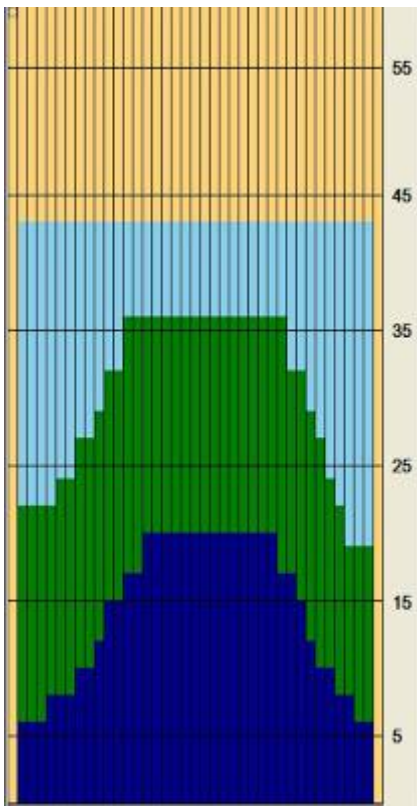
OVERHEAD GRAPHEN - Overheadgrafen

Denna graf är den som man vanligtvis förknippar med när man pratar om hur banprofilen ser ut. Men vad kan man läsa ut av den då?

Tänk dig att du befinner dig ovanför bowlingbanan och att du kan se hela banans längd ifrån ditt "overheadperspektiv"! Från denna synvinkel kan du se hur långt oljan är applicerad, hur långt det har lagts framåt respektive på tillbakavägen och i och med detta även det område som har fått olja båda vägarna. Vidare kan du se var oljan är buffrad, då oljemaskinen slutat att lägga ut olja men då det finns olja kvar "i oljemaskinen" som läggs ut likt en utjämningssträcka.

Forward oil visas med **röd färg** där banprofilen byggs upp, **reverse oil** visas med **grön färg**

där vi bygger tjocklek på profilen och det **kombinerade** fältet markeras med **blå färg**. **Buffringssträckan** markeras med **ljusblå färg**, vilken medför att övergången från olja till torrfält inte bli så markant.



Denna overheadgraf är WTBA's TOKYO

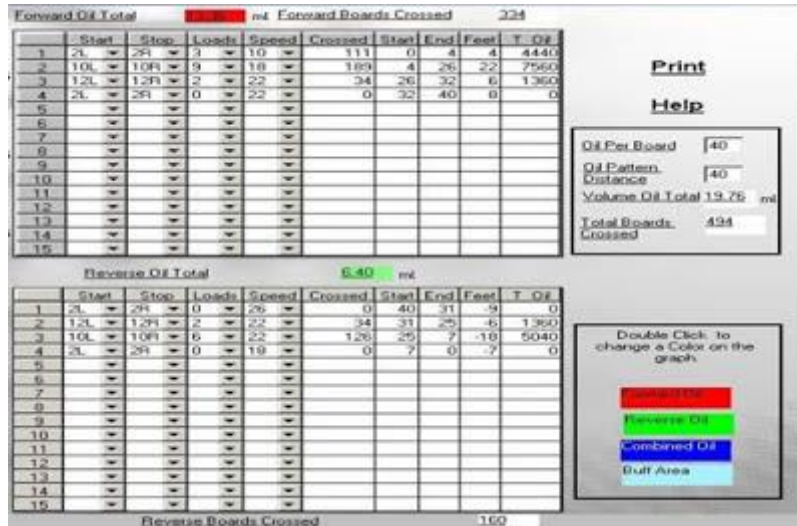
Egentligen säger inte denna graf så vidare värst mycket förutom att man enkelt kan se själva formen på banprofilen och lite av hur långt och brett det appliceras ut olja i de olika fälten. Så därför är det viktigt att ta åt sig informationen från "**PROGRAM SHEET**".

PROGRAM SHEET - Programmeringsprotokollet

Detta program ger dig information om vilka mätvärden som är inprogrammerade i banbehandlingsmaskinen. Data som programmeras in är:

- Från vilken **RIBBA** (start) till vilken **RIBBA** (stop) som oljan ska appliceras (ex. start 2L och stop 2R). Maskinens sprutmunstycke transporteras över banans bredd likt en bläckstråleskrivare.
- Hur många **LOADS** som ska läggas per ribba, vilket är det samma som hur mycket olja som ska läggas ut i det markerade området.
- Hur långt denna **OLJEMÅNGD** (start, end och feet) ska läggas, exempelvis från start till 4 fot eller från 4 fot till 26 fot, som då blir 22 fot i längd för den oljemängden.
- Med vilken **HASTIGHET** (speed) ska oljan appliceras på banan, där grundregeln är att högre "speed" innebär att en mindre mängd olja läggs på banan såsom fallet är då oljemaskinen går tillbaka utan att lägga någon olja. Hastigheten kan variera mellan 10 och 30 IPS. Detta motsvarar 25.4 cm till 76.2 cm per sekund 0.4 till 1.6 km/h.

- Övrig information såsom board crossed och total oil räknar maskinen ut. Dessutom ger detta mängden olja på **framåtvägen**, på **tillbakavägen**, dessutom oil per board samt den **kombinerade mängden** olja på banan.



Detta "program sheet" (programmeringsprotokoll) har som du kan se inte så många variabler/zoner.

Men vad kan jag då dra för nytta av detta då?

Jo, med hjälp av detta underlag så ser man mer exakt vart, hur mycket och hur långt det appliceras ut olja på de olika ribborna samt vart det är som minst och mest med olja. Det kan ge en bra indikation om vart det är bäst att börja attackera banan samt vad som kan komma att hända efter en stund när det spelats några serier. Vi ser inte själva svårighetsgraden, därför är det även viktigt att beakta det sammansatta diagrammet.

Om vi jämför dessa två protokoll så kan man se att...

- Oljemängd per ribba är 40ml
- Oljedistansen är 40 fot
- Totala oljemängden är 19,76 (vilket får klassas som strax under medium)
- Totalt antal ribbor som oljemunstycket korsar är 494

När man sedan tittar lite mer noggrant i variablerna/zonerna kan man se att den börjar att applicera olja på **utvägen** från ribba 2L (left som är vänster sida) till ribba 2R (right som är höger sida). Dessa banbehandlingsmaskiner applicerar aldrig någon olja på ribba 1. Med 3 loads och en hastighet (speed) av 10 ips som är den lägsta hastigheten. Den korsar totalt 111 ribbor på de 4 fot som det appliceras ut olja på. 4 fot är inte längre än ca 1,2 meter! Nästa variabel är 10L till 10R med 9 loads och en hastighet på 18 ips. Den korsar totalt 189 ribbor och oljesträcka i denna variabel/zone är från 4 fot ut till 26 fot. En oljesträcka på totalt 22 fot. Detta innebär alltså att det är väldigt lite olja mellan ribba 2–9 och en hel del mer i fältet 10L-10R. I den tredje variabeln/zonen har man valt att applicera olja från ribba 12L-12R med 2 loads och en hastighet av 22. Här korsar oljestrålen 34 ribbor totalt mellan avståndet 26 fot ut till 32 fot. En längd av 6 fot. Och den sista variabeln/zonen applicerar den inte ut någon olja. Den indikerar att den korsar från ribba 2L-2R med 22 ips i hastighet. Men den lägger inga loads alls vilket innebär att den då endast **buffrar**. Buffring innebär att den applicerar ut

den olja som finns kvar på själva brushen (borsten) i banbehandlingsmaskinen. I detta fall gör den detta från 32 fot ut till 40 fot.

Sedan på **tillbakavägen** så börjar den med att åter **buffra** och då från 2L-2R med 0 loads och en hastighet av 26 från 40 fot till 31 fot. I variabel/zone 2 applicerar den åter från ribba 12L-12R med 2 loads och 34 totalt korsade ribbor samt en hastighet av 22 ips som då ger en oljesträcka mellan 31-25 fot. Och i den tredje variabeln/zonen så applicerar den ut olja från ribba 10L-10R med 6 loads och en hastighet av 22 ips och korsar då totalt 126 ribbor från 25 till 7 fot. Och i den sista variabeln/zonen från 7 fot till övertrampslinjen (0 fot) har man valt att köra 2L-2R med 0 loads. Detta för att man anser att det redan är så pass mycket iläggsolja och man behöver inte applicera något mer på denna sträcka. Banbehandlingsmaskinen buffrar även ut den mängd olja som finns kvar i borsten.

Nu kanske du börjar förstå mer av vart det troligtvis är som bäst att börja spela/attackera denna banprofil från start. Eller är det allmänt rörigt? I vilket fall som helst skulle jag rekommendera att starta någonstans vid ribba 10–11. Detta för att det är mitt i mellan den lägsta och högsta delen av oljeprofilen. Då denna oljeprofil har mer eller mindre all olja i mitten av banan kommer det med stor sannolikhet att spelas ner en del i denna mittsektion då de s.k. "spärrkloten" rullar ner och drar med sig en del av den olja. Då kommer det bli ett ganska hyggligt häng samtidigt som man kommer att få en hel del friktion till höger att kunna nyttja med tanke på att det är så lite olja från ribba 2–9 samt att oljeprofilen 40 fot och har en oljemängd på 19,76ml.

Jag hoppas att detta **programprotokoll** har lärt dig lite mer om vad man bör titta på och hur man kan läsa ut av "facit" var bästa stället i banan kan vara att starta. Som vanligt så är det bowlarna själva som påverkar banprofilens beteende efter ca 1-½ till 2 serier beroende på hur de attackerar samt vilka ytfinishar man använder sig av. Men om fler bowlare börjar att lära sig att stå på ett mer korrekt ställa som banprofiler säger från start kommer man att hjälpa varandra att "öppna" banan så att resultaten blir mer gynnsamma istället för tvärtom. För om spelarna inte gör sin "läxa" och bara ställer sig på sitt favoritställe kommer man troligtvis inte själv att lyckas något vidare samtidigt som man stjälper alla andra.

Kegel Online Support Interface - KOSI-protokollet

KOSI-protokollet används för design och utveckling av befintliga eller nya profiler. Detta medför också att du kan "tänka hem" och träna på andra hallars profiler inför mästerskap, seriematcher eller för att träna på för att öka spelförståelsen samt att se vilka grundtekniska problem och brister samt styrkor som uppdragas då nya banprofiler attackerar! Denna presentation innehåller all information som vi gått igenom i de tidigare avsnitt och är samlat på en sida som du som coach, tränare eller spelare kan tänkas behöva!!

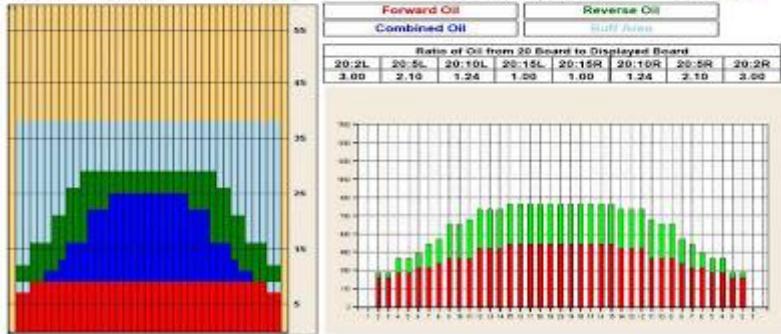
2005 ABC Baton Rouge



Oil Per Board: 40 mL Oil Pattern Distance: 38 Feet Volume Oil Total: 23.98 mL Total Boards Crossed: 599 Boards

| # | Start | Stop | Ld | Sp | Cr | Start F. | End F. | FT | TOH | # | Start | Stop | Ld | Sp | Cr | Start F. | End F. | FT | TOH |
|----|-------|------|----|----|-----|----------|--------|-----|------|----|-------|------|----|----|----|----------|--------|-------|------|
| 1 | 2L | 2R | 6 | 10 | 222 | 0.0 | 7.0 | 7.0 | 6889 | 1 | 2L | 2R | 0 | 20 | 0 | 38.0 | 28.0 | -10.0 | 0 |
| 2 | 4L | 4R | 1 | 14 | 33 | 7.0 | 8.9 | 1.9 | 1920 | 2 | 11L | 11R | 1 | 22 | 19 | 26.0 | 24.9 | -3.1 | 765 |
| 3 | 6L | 6R | 1 | 18 | 29 | 0.9 | 10.8 | 9.9 | 1560 | 3 | 9L | 9R | 2 | 18 | 46 | 24.9 | 19.8 | -5.1 | 1840 |
| 4 | 8L | 8R | 1 | 22 | 25 | 10.8 | 13.5 | 2.7 | 1020 | 4 | 7L | 7R | 2 | 16 | 54 | 19.0 | 14.7 | -5.1 | 2160 |
| 5 | 9L | 9R | 1 | 26 | 23 | 13.3 | 15.8 | 2.5 | 920 | 5 | 4L | 4R | 2 | 14 | 66 | 14.7 | 10.6 | -3.9 | 2840 |
| 6 | 12L | 12R | 9 | 22 | 34 | 16.8 | 23.0 | 6.2 | 1360 | 6 | 2L | 2R | 1 | 14 | 37 | 10.8 | 8.9 | -1.9 | 1480 |
| 7 | 15L | 15R | 1 | 22 | 31 | 25.0 | 28.1 | 3.1 | 465 | 7 | 2L | 2R | 0 | 20 | 0 | 38.0 | 28.0 | -10.0 | 0 |
| 8 | 2L | 2R | 0 | 22 | 0 | 25.1 | 28.0 | 2.9 | 0 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Forward Oil Total: 18.08 mL Reverse Oil Total: 5.88 mL
 Forward Boards Crossed: 377 Boards Reverse Boards Crossed: 222 Boards



Så här ser t.ex. ett KOSI-protokoll ut från Kegel